

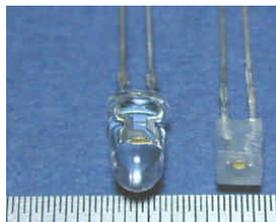
KATO 新型電機への電球色 LED (日亜 NSPW500BS) 取り付け

M.TERADA

モーターツールにて LED モールドを約 3.5mm 程度まで削ります。

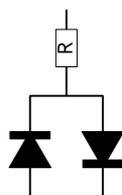
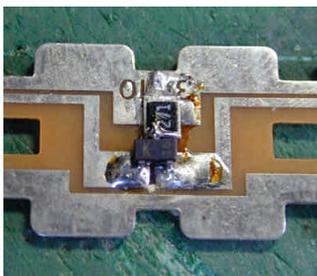
(もちろんヤスリでも・・・可)

全長も短縮します。とりあえず中のチップ部分まで削らなければ実用上は OK! ?

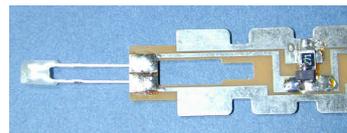


加工前(左)と加工後(右)リード部突起も切除。

一方、基板のほうは中央部の一箇所をパターンカットしてダイオード(今回は [ROHM 製 DA204K](#) 使用)を取り付け。



回路的書くとはこんな感じ



LED も取付

右の写真が約 3.5mm 幅の根拠。リードの間にはボディの突起が入り込むのでリードまで削った理由もここであきらかに・・・

そしてめでたく完了の絵。元のオレンジ(右)と比べると色調の差は明らか。同一電流なら明るさも明るいので満足!(KC-1 から同時に給電して停車中)

